

De Tijd, 19 december 2009:

Zakenlui en tegenstanders Oosterweel vormen front

Er is een opmerkelijke krachtenbundeling in het Oosterweeldossier: een tiental Antwerpse bedrijfsleiders en academici heeft de actiegroep stRaten-Generaal in de arm genomen om een doorbraak te forceren in het Antwerpse mobiliteitsdossier.

De tien vertegenwoordigers uit de economische en transportwereld noemen zich de 'Groep van tien', naar analogie met de 'Groep van Tien' die het sociaal overleg voert. Bij de tien zijn Geert Noels (Econopolis) en Jan van den Nieuwenhuijzen (SD Worx), maar ook de bedrijfsleiders Christian Leysen (Ahlers), Nicolas Saverys (Exmar) en Jean-Jacques Westerlund (Westerlund Group). Dat trio stond eerder al kritisch tegenover het scenario van de Vlaamse regering en de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), in het bijzonder tegenover de Oosterweelverbinding (inclusief de Lange Wapper-brug).

Tegen half januari wil de 'Groep van Tien' met de hulp van het actiecomité een plan op tafel leggen om de Antwerpse verkeersknoop te ontwarren. Wellicht komt de Lange Wapper daar niet in voor. Na het wegstemmen van de dubbeldeksbrug door de Antwerpenaren midden oktober, poogt ook de regering overigens in een reeks werkgroepen het dossier weer vlot te trekken. KVE

De Morgen, 18 december 2009:

stRaten-generaal moet verkeer rond Antwerpen uit knoop halen

Zakenlui en academici huren actiegroepen in om mobiliteitsplan uit te werken

Een groep van tien prominente Antwerpse zakenlui en academici huurt de actiegroep StRaten-generaal in om een oplossing uit te werken voor de Antwerpse mobiliteitsproblemen. Tegen half januari, nog voor de Vlaamse regering haar huiswerk klaar heeft, wil de 'Groep van Tien' een allesomvattend plan op tafel leggen. Zonder Lange Wapper.

DOOR JEROEN VERELST

ANTWERPEN | Zowel de Groep van Tien als de actiegroep blijven 'onafhankelijk', benadrukt havenbaas en spreekbuis Christian Leysen. Het merkwaardige huwelijk toont wel aan dat het draagvlak voor een alternatief voor de Lange Wapper steeds groter wordt in Antwerpen.

Na het referendum waarbij een meerderheid van de Antwerpenaars de Lange Wapperbrug wegstemde, werd het oorverdovend stil rond de Oosterweelverbinding. De Vlaamse regering richtte een interministerieel comité op en zette zeven werkgroepen op poten. Die kwamen de voorbije twee maanden welgeteld één keer samen. Maar ook de actiegroepen hielden zich na 18 oktober opvallend koest.

Schijn, blijkt nu. Want achter de schermen is de actiegroep StRaten-generaal, in nauwe samenwerking met Wim Van Hees en zijn actiegroep Ademloos, al twee maanden lang bijzonder druk in de weer. De resultaten van dat nieuwe offensief moeten tegen half januari zichtbaar worden. Dan wil StRaten-generaal samen met het Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020, een groep van tien zakenlui en academici, een oplossing presenteren om Antwerpen voorgoed uit de file te halen.

Het forum zag het levenslicht kort na de volksraadpleging. Havenbonzen als Leysen, Nicolas Saverys (Exmar) en Jean-Jacques Westerlund lieten zich eerder al uiterst kritisch uit over de plannen voor de Oosterweelverbinding. Ze kregen versterking van econoom Geert Noels, SD Worx-baas Jan van den Nieuwenhuijzen, Egemin-CEO Jan Vercammen en Brabovoorzitter Robert Restiau. Namen die in het Antwerpse bedrijfsleven klinken als een klok. Ook een aantal academici sloten zich aan: transporteconomen Bruno De Borger en Willy Winkelmans, en Walter Nonneman, voorzitter van de associatie van Antwerpse universiteiten. De Groep van Tien was geboren.

"We willen eigen oplossingen aanreiken voor de Antwerpse mobiliteitsproblemen", verduidelijkt Leysen. "Oplossingen die technisch en financieel haalbaar zijn en voor iedereen aanvaardbaar, en die tegen 2020 uitgevoerd kunnen worden. We willen ons niet in de plaats van de politiek stellen, maar we willen de politiek wel een handje helpen."

Om die mobiliteitsoplossingen uit te tekenen, doet de Groep van Tien een beroep op StRaten-generaal. "We zijn de voorbije jaren allemaal onder de indruk geraakt van het studiewerk van de actiegroep", aldus Leysen. StRaten-generaal wordt vergoed voor de kosten die ze maken. Een constructie die Manu Claeys en Peter Verhaeghe in staat stelt om zich een paar maanden lang samen met Van Hees voltijs vast te bijten in de Antwerpse mobiliteit.

"We blijven onafhankelijk", benadrukt Claeys. "Maar de doelstelling van de Groep van Tien sluit nauw aan bij die van StRaten-generaal en andere actiegroepen. De Vlaamse regering draait rondjes. Ze gaat nog altijd uit van dezelfde randvoorwaarden als tien jaar geleden, in elke werkgroep moeten de politieke evenwichten netjes bewaard blijven... Wij

willen creatief denken, de discussie openbreken en nieuwe pistes op tafel gooien. Zonder a priori's, los van elke politieke druk."

Tegen half januari wil StRaten-generaal een aantal scenario's op tafel leggen. "Nog voor de Vlaamse regering eruit wil geraken", legt Claeys uit. "Hopelijk worden onze oplossingen meegenomen in de finale beslissing. Het worden geen tegenvoorstellen, het worden voorstellen die de Vlaamse regering kunnen helpen."

Gazet van Antwerpen, 19 december 2009:

stRaten-generaal moet mobiliteit op gang trekken

Het actiecomité was, samen met de vzw Ademloos, de motor achter het verzet tegen de Oosterweelverbinding met de Lange Wapper. Een groep ondernemers en academici, onder wie Christian Leysen, Nicolas Saverys en Jean-Jacques Westerlund, heeft het comité nu ingehuurd om alsnog een oplossing uit te dokteren.

Deze zogenaamde Groep van Tien krijgt een onkostenvergoeding voor het verdere studiewerk. De bedoeling is dat er binnen een aantal maanden voorstellen op tafel liggen. "We hebben een oplossing voor het mobiliteitsprobleem nodig die haalbaar is, voor iedereen acceptabel en uit te voeren tegen 2020", zegt Christian Leysen.

"We denken dat stRaten-generaal hier een bijdrage aan kan leveren. Ze hebben in het verleden bewezen dat ze weten waar ze mee bezig zijn", zegt de topman van Ahlers. Leysen zegt nog dat de Groep van Tien onafhankelijk is en wil blijven. "We gaan niet aan politiek doen."

Leysen wijst erop dat de groep slechts voorstellen en suggesties wil doen. "We gaan niet met één zaligmakend plan op de proppen komen. We hopen vooral een draagvlak te creëren voor een goede oplossing. Wat die oplossing is, kunnen we niet zeggen. Evenmin dat een viaduct niet tot de mogelijkheden behoort. Daar is het nu nog te vroeg voor."

Ook BAM gehoord

Christian Leysen hoedt zich dan ook voor een krachtmeting tussen zijn groep en de overheid. "We proberen overal informatie in te winnen over wat de mogelijkheden zijn. Dat betekent dat er ook contact is met de Vlaamse overheid en de BAM."

Ook Manu Claeys van stRaten-generaal hamert op onafhankelijkheid. "De werkgroepen van de Vlaamse regering houden zich nog altijd vast aan de randvoorwaarden van tien jaar geleden. Wij willen nieuwe pistes bewandelen en onze creativiteit gebruiken. Het enige wat we hopen, is dat onze voorstellen door de Vlaamse overheid worden opgepikt bij het nemen van een definitieve beslissing."